

PARTECIPAZIONE GRATUITA

FREE PARTICIPATION

Obbligatoria prenotazione al link:

Enrollment needed at the following link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/573463894330288395>

In fase di registrazione, occorrerà fornire i dati richiesti.

Al termine, il sistema confermerà se la procedura è stata compiuta in modo corretto, e invierà alla mail inserita dall'iscritto in fase di registrazione (attenzione a digitarla in modo esatto), un collegamento personale al webinar, attivo solo durante il webinar medesimo.

During the enrollment phase, please provide requested data.

At the end, the System will confirm whether the procedure has been completed correctly, and a personal link to the webinar, active only during the webinar itself, will be sent to the e-mail entered by the subscriber (please, be careful to type it correctly).

organizzazione e informazioni

organisation & info

COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
sezione di Firenze

viale Francesco Redi 2, 50144 Firenze
c/o segreteria del Responsabile DTP FIRENZE

e-mail: cififirenze@cifi.it

all'evento sono assegnati n°03 CFP per iscritti Ordini degli Ingegneri



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
sezione di FIRENZE



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Società
Italiana
Gallerie
Italian Tunnelling Society

LO SCAVO MECCANIZZATO PER LA REALIZZAZIONE DELLE GALLERIE FERROVIARIE URBANE

MECHANICAL EXCAVATION OF URBAN RAIL TUNNELS

webinar su piattaforma GoToWebinar
webinar on GoToWebinar platform

Non è necessario installare software sul proprio dispositivo, ma solo collegarsi al link inviato dal Sistema al termine della fase di registrazione alla mail fornita dall'iscritto.

Le domande per i relatori potranno essere inviate in qualsiasi momento dai partecipanti, nella chat del webinar. Il moderatore si farà carico di gestirle.

Gli interventi saranno in lingua italiana. Le slide saranno in lingua inglese.

Le domande potranno essere poste in italiano o in inglese: la risposta sarà nella medesima lingua della domanda.

No need to install software on your own device. Simply connect to the link sent by the System at the email provided by the subscriber during the registration phase.

Questions for speakers can be submitted at any time by attendees in the webinar chat. The moderator will take care of managing them.

The speeches will be in Italian language. The slides will be in English language.

Questions can be asked in Italian or in English: answers will be in the same language as the question.

MARTEDÌ 15 DICEMBRE 2020
ore 14:30 – 17:30

TUESDAY, 15TH DECEMBER 2020
02:30 p.m. – 05:30 p.m.

Presentazione / Abstract

Nel 1825, l'Ing. Marc BRUNEL intraprese la realizzazione della prima galleria urbana, che doveva servire a collegare le diverse aree della Londra Vittoriana, separate dal Tamigi. La realizzazione del *Thames Tunnel* fu resa possibile dal primo Scudo della storia dell'ingegneria, progettato e brevettato da Brunel medesimo.

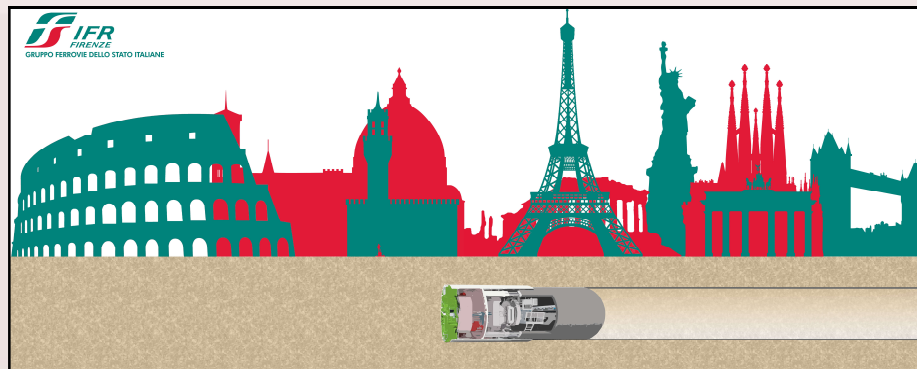
Da allora, tutte le più grandi e popolate città del mondo si sono dotate di linee ferroviarie sotterranee, per alleggerire il traffico di superficie e quindi rendere più vivibile l'ambiente metropolitano e migliorare la qualità della vita di tutti.

Vale la pena soffermarci sui più impegnativi ed interessanti progetti di gallerie ferroviarie, realizzate ed in corso di realizzazione, in Italia ed all'estero, a mezzo di macchine che possono considerarsi l'evoluzione diretta di quel primo Scudo ideato dall'Ing. Brunel.

The construction of the Thames Tunnel in the XIX century London was made possible thanks to the use of the first Shield in the history of Engineering, designed and patented by Mr. Marc BRUNEL.

From then on, all the biggest and densely populated cities in the world were provided with underground railway lines, aimed at reducing the surface urban traffic, improving the urban environment and the quality of our life.

It is worth focusing on the most interesting and demanding railway tunnel projects, completed and still ongoing, in Italy and abroad, carried out by equipment that can be regarded as the evolution of that first Mr. Brunel's Shield.



fonte immagine: INFRARAIL FIRENZE S.R.L.

PROGRAMMA / PROGRAMME

14:30

SALUTI E INTRODUZIONE / WELCOME AND INTRODUCTION

Ing. Efsio MURGIA

Preside CIFI – SEZIONE DI FIRENZE / Dean of CIFI – FLORENCE SECTION

Responsabile RFI – DIREZIONE PRODUZIONE – DTP FIRENZE / Director of RFI – FLORENCE MAINTENANCE DEPARTMENT

Ing. Fiorenzo MARTINI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FIRENZE / FLORENCE ASSOCIATION OF ENGINEERS

IL PASSANTE FERROVIARIO AV DI FIRENZE / FLORENCE HIGH SPEED RAILWAY UNDERPASS

Ing. Raffaele ZURLO

Amministratore Delegato INFRARAIL FIRENZE / CEO INFRARAIL FIRENZE

IL PASSANTE FERROVIARIO AV DI BOLOGNA / BOLOGNA HIGH SPEED RAILWAY UNDERPASS

Ing. Andrea PIGORINI

Responsabile ITAFERR – DIREZIONE TECNICA – INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE / Director of ITAFERR – INFRASTRUCTURE DEPARTMENT

LA LINEA “C” DELLA METROPOLITANA DI ROMA / ROME SUBWAY LINE “C”

Ing. Andrea SCIOTTI

Responsabile ROMA METROPOLITANE – DIREZIONE TECNICA / Director of ROMA METROPOLITANE – TECHNICAL DEPARTMENT

LE LINEE “4” E “5” DELLA METROPOLITANA DI MILANO / MILAN SUBWAY LINE “4” AND LINE “5”

Ing. Giuseppe LUNARDI

*Amministratore Delegato ROCKSOIL / CEO ROCKSOIL
vice-Presidente ITA-AITES / Deputy Chairperson of ITA-AITES*

GLI SCAVI MECCANIZZATI NEL PROGETTO “GRAND PARIS” / “GRAND PARIS EXPRESS” – MECHANICAL EXCAVATIONS

Ing. Remo GRANDORI

WEBUILD – DIREZIONE IMPIANTI E ATTREZZAGGIO / WEBUILD – PLANTS AND EQUIPMENT DEPARTMENT

17:30

SESSIONE DOMANDE & RISPOSTE, E CONCLUSIONI / Q&A SESSION, AND CONCLUSION

Alla fine di ogni intervento ci sarà uno spazio di domande specifiche raccolte dal moderatore. Al fine del webinar ci sarà un ulteriore spazio per domande più generali. Le risposte saranno in italiano o in inglese, a seconda della lingua nella quale è posta la domanda.

At the end of each speech, there will be a space for specific questions collected by the moderator. At the end of the webinar there will be an additional space for more general questions. Answers will be in Italian or English, depending the language in which the questions will be asked.